

The background of the slide features a line of public transport vehicles, likely buses or trams, in a station or depot. The vehicles are slightly out of focus, creating a sense of depth. In the foreground, there are three pieces of communication equipment: a black handheld microphone with a silver grille, a black handheld microphone with a silver grille and the brand name 'PEIKER' visible, and a black handheld microphone with a silver grille and an orange button. The overall scene is set against a light, hazy background.

Transports publics :

**Les solutions de
communications
embarquées**

 **peiker**
innover. communiquer. rapprocher.

21/04/2011

- Introduction

- Les outils de communications

- Dans un bus



- Dans un tramway



- Dans un métro



- Dans un train



Des millions de personnes empruntent chaque jour les transports en commun.

Les usagers envahissent les arrêts de bus, de tramways et de métros, sans compter les gares.

Pouvoir communiquer rapidement et facilement pour obtenir des informations, en cas de problème ou d'urgence, est extrêmement important et primordial pour assurer la sécurité des voyageurs.

En France, les réseaux de communications utilisés dans les transports publics sont majoritairement privés et s'opèrent par voie radio (PMR).

En France, les infrastructures de réseaux de transport publics utilise principalement le réseau Tetra, un standard qui répond particulièrement bien aux besoins actuels.



Les outils de communications

Il existe plusieurs moyens de transports en commun :

- Bus
- Tramway
- Métro
- Train

Les interfaces de communications mises en place par peiker pour répondre à la demande des opérateurs et intégrateurs de réseaux varient suivant le moyen de transport utilisé.

Nous allons vous présenter les solutions peiker mises à la disposition des conducteurs pour répondre à ce besoin.



Dans un bus, selon le contexte, le conducteur a plusieurs solutions possibles pour communiquer avec le poste de contrôle ou les voyageurs :

Pour transmettre ou recevoir une information :



■ Un système mains-libres

Ce système composé d'un microphone mains-libres et d'un haut-parleur permet des communications radio avec le dispatcher et ce, sans contraintes.

Le microphone mains-libres peut aussi être remplacé par un microphone col de cygne durci avec capsule dynamique lorsque l'opérateur recherche une qualité audio supérieure des communications.

■ Un combiné

Il est souvent utilisé pour échanger une information confidentielle ou dans le cas d'un fort bruit ambiant dans le bus pouvant rendre la communication en mode mains-libres avec le dispatcher inaudible.

En cas d'urgence :



■ Un microphone d'ambiance

Actionné par le conducteur, celui-ci permettra d'avertir le dispatcher qui pourra faire intervenir les forces de l'ordre et permettra également d'enregistrer l'altercation.

Rq: Aujourd'hui, la vidéo vient également s'ajouter pour renforcer la sécurité.

Dans un tramway...



Dans un tramway, le conducteur pourra communiquer avec le poste de contrôle ou avec les voyageurs :

- Un système mains-libres

Ce système est composé d'un microphone col de cygne et d'un haut-parleur.



- Un combiné

Il est principalement utilisé pour informer le poste de contrôle de leur départ du dépôt et de leur retour.





Dans un métro, lorsqu'il y en a encore un conducteur, celui-ci utilise une interface unique pour communiquer avec le poste de contrôle ou avec les voyageurs :

■ Un microphone à main



Il possède généralement plusieurs touches dont une servant à communiquer par radio avec le poste de contrôle et une autre servant à informer les voyageurs via un système d'interphonie.

Ce micro peut également posséder un troisième bouton permettant l'ouverture d'urgence des portes des wagons ou toute autre application pouvant faciliter et optimiser le temps de réaction du conducteur face à un événement pouvant mettre en danger les voyageurs.

Pour communiquer une information au poste de contrôle ou aux voyageurs, le conducteur et les contrôleurs ont à leur disposition :

- Un combiné « radio » par motrice

Il est principalement utilisé par le conducteur pour les communications sol / train.

- Plusieurs combinés « interphonie »

Environ un par wagon voyageurs, ils sont principalement utilisés par les contrôleurs pour les informer.



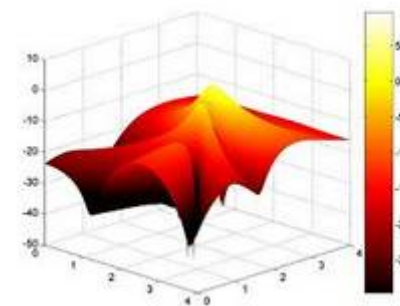
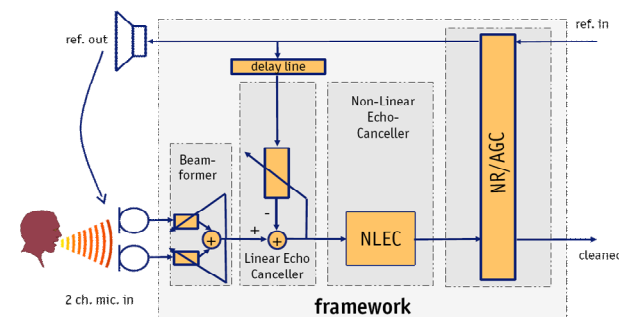
Le savoir-faire du groupe peiker, lié à son expertise en tant que fabricant première monte de solutions mains-libres pour l'industrie automobile, permet d'améliorer le **confort**, la **sécurité** et la **qualité** des communications ainsi que les services pouvant y être associés en adaptant ses innovations technologiques telles que :

■ L'intégration d'un réseau de microphones

Permettant de multiplier les sources de capture de son.

■ Traitement du signal

Pour améliorer la qualité audio des communications.





peiker France SAS

Technoparc
Immeuble Antares
2, rue Charles Edouard Jeanneret
BP60027
F - 78306 Poissy Cedex
Tél. +33 (1) 3006 7777
Fax. +33 (1) 3911 0023
info@peiker.fr

www.peiker.fr